

**ІНСТРУКЦІЯ
З ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

КОСА БЕНЗИНОВА РАНЦЕВА

Tatra Garden BGS 52

ЗМІСТ

1	УМОВНІ ПОЗНАЧКИ.....	3
2	ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ.....	4
3	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4	ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ.....	7
5	ЗБІРКА І ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	8
	5.1 ЗБІРКА.....	8
6	ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ І ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ...	14
	6.1. ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ.....	14
	6.2 ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ.....	15
7	ЗАПУСК, ОБКАТКА ДВИГУНІВ І РОБОЧИЙ ЦИКЛ ДВИГУНА	16
	7.1 ЗАПУСК ДВИГУНА.....	16
	7.1.1 ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГУНА.....	16
	7.1.2 ЗАПУСК ПРОГРІТОГО ДВИГУНА.....	17
8	ОБКАТКА ДВИГУНІВ.....	17
9	РОБОЧИЙ ЦИКЛ.....	17
10	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	18
11	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ.....	21
12	ТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ.....	22
13	ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ, УТИЛІЗАЦІЯ.....	23
14	ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.....	23



Шановний користувач!

Ми вдячні Вам за вибір продукції ТМ Tatra Garden.

Вся продукція ТМ Tatra Garden виробляється за найсучаснішими технологіями, що забезпечує її надійну і довговічну роботу, за умови дотримання правил експлуатації і заходів безпеки. Вироби Tatra Garden відрізняються ергономічною конструкцією, що забезпечує зручність її використання, продуманим дизайном, високою потужністю і продуктивністю.

Дана інструкція містить всю інформацію, яка необхідна для цільового використання та обслуговування, а також необхідні заходи для безпечного використання виробу.

Перед початком робіт уважно вивчіть інструкцію. Експлуатуйте виріб відповідно до правил і з урахуванням вимог безпеки. Збережіть інструкцію, при необхідності Ви завжди можете звернутися до неї. У той же час необхідно розуміти, що дана інструкція не може охопити абсолютно всі ситуації в процесі використання виробу, в разі виникнення ситуації, яка не описана в цій інструкції, або в разі необхідності отримання додаткової інформації Ви можете звернутися в сервісну службу компанії Tatra Garden.

Бензиновий тример Tatra Garden постійно вдосконалюються, в зв'язку з цим можливі зміни в конструкції і в зовнішньому вигляді виробів, які спрямовані тільки на поліпшення і модернізацію виробів. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію окремих деталей без попереднього повідомлення.

1 УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

	Увага! Чистка ножа і насадки тримера може бути небезпечною! Недбале або неправильне використання може викликати серйозні фатальні наслідки для оператора.
	Перед використанням апарата, будь ласка, прочитайте інструкцію.
	При роботі з апаратом завжди використовуйте: <ul style="list-style-type: none">• захист для органів слуху;• захист для органів зору.
	При використанні апарата, оператор повинен стежити за тим, щоб в радіусі 15 м не було інших людей або тварин.
	Не палить і не дозволяйте іншим палити поблизу палива, апарата і під час його використання.
	Завжди надягайте надійні захисні рукавички.
	Одягайте міцне взуття з неслизькою підошвою.
	Не торкайтеся гарячих частин двигуна. Уникайте контакту під час і відразу після використання.

2 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- Даний апарат призначений тільки для косіння трави та кущів.
- НЕ використовуйте апарат, якщо Ви втомилися, перебуваєте під впливом наркотичного, алкогольного, токсичного сп'яніння або лікарських препаратів, які можуть вплинути на гостроту зору або вашу свідомість.
- Використовуйте індивідуальні засоби захисту: окуляри, рукавички, навушники.
- Не використовуйте модифікований апарат, який перестав відповідати оригінальній конструкції.
- Не використовуйте пошкоджений апарат. Дотримуйтесь усіх попереджень даної інструкції. Ремонт і обслуговування апарата повинні проводитися досвідченими фахівцями.
- Уникайте використання апарата при поганих погодних умовах. Наприклад, при густому тумані, дощі, сильному вітрі або холоді тому що робота в складних погодних умовах дуже стомлює, виникає ризик небезпечних ситуацій.
- При роботі з будь-яким з типів інструменту займайте стійке положення ніг, будь-яка втрата рівноваги і контролю над інструментом може призвести до серйозних травм.
- Якщо інструмент піддався високим механічним навантаженням (наприклад, сильний удар або падіння), необхідно обов'язково перевірити технічний стан перед продовженням роботи. Якщо інструмент пошкоджений, роботу необхідно припинити. У разі сумніву необхідно зв'язатися з сервісним центром Tatra Garden
- При заміні ріжучого вузла, а також при очищенні тримера або ріжучого вузла вимикайте двигун і знімайте електричний провід свічки запалювання.
- Заборонено використовувати інструмент з затупленими або деформованими ріжучими елементами.
- Для зменшення ризику травмування через втрату контролю або контакту з працюючим інструментом заборонено використовувати механічний інструмент з неправильним регулюван-

ням холостого ходу. При правильному регулюванні холостого ходу робочий інструмент не повинен рухатися.

- Експлуатувати і запускати двигун інструменту дозволено тільки на відкритій місцевості поза приміщеннями. Використання дозволено тільки в умовах гарної видимості і денного світла.
- Під час роботи обов'язково утримувати інструмент двома руками, охопивши рукоятки всіма пальцями.
- Завжди підтримуйте рукоятки чистими і сухими; особливо важливо не допускати їх забруднення вологою, смолою, мастином, солідолом і лаком, щоб підтримувати міцне затискання та необхідний контроль.
- Глушник і інші частини двигуна (наприклад, ребра циліндра, свічка запалювання) під час роботи нагріваються і залишаються гарячими деякий час після зупинки двигуна. Для зменшення ризику опіків не торкайтеся до частин, які нагріваються до повного охолодження двигуна.
- Не дозволяйте нікому підходити до Вас під час запуску двигуна і при роботі. Не допускайте в робочу зону (радіус 15м) сторонніх осіб і тварин. При наближенні кого-небудь до Вас ближче ніж на 15 метрів слід негайно зупинити роботу.
- Перед запуском двигуна переконайтеся, що ріжучий елемент не стикається зі сторонніми предметами.
- Перш ніж підготувати наступну зону обробки, вимикайте двигун.
- Якщо Ви користуєтеся будь-якими медичними електронними пристроями, наприклад: електронним стимулятором серця, то перш, ніж експлуатувати тример проконсультуйтеся з лікарем.
- При транспортуванні необхідно демонтувати штангу і ріжучу гарнітуру, а також злити паливо.
- Працюйте з ланцюговою пилою тільки на відкритому повітрі.
- Враховуйте, що бензиновий двигун створює вібрації, які передаються на руки оператора, при найменшій втомі або онімінні рук слід зупинити роботу і відпочити, в іншому випадку можливий розвиток хронічних захворювань, таких як синдром «білих пальців» і т. п.

- Ніколи не заводьте інструмент:
 - а) якщо Ви розлили паливо на нього. Розлите паливо необхідно насухо витерти;
 - б) якщо Ви розлили паливо на себе чи свій одяг. В такому випадку необхідно переодягнутися;
 - в) якщо має місце витік палива. Регулярно перевіряйте кришку бензобака і трубки, по яких подається паливо.



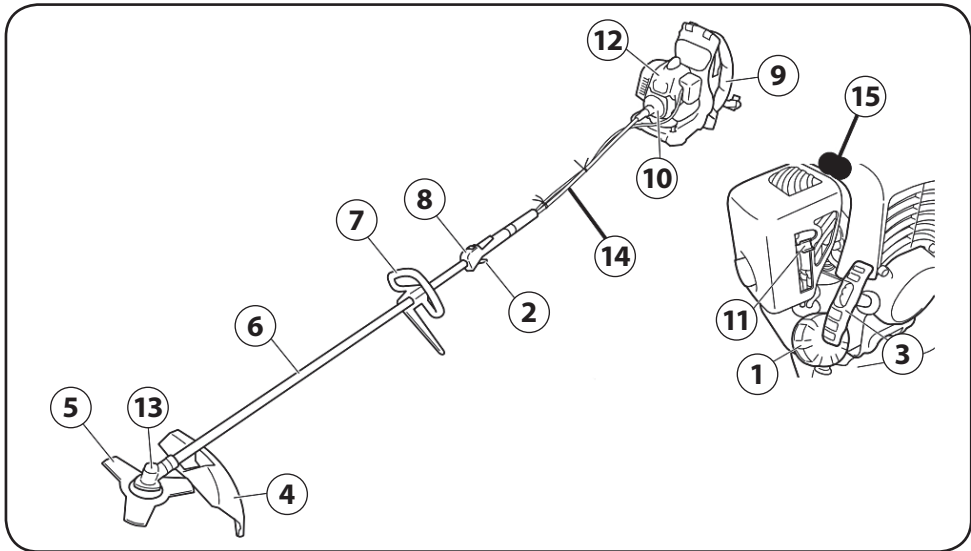
Категорично заборонено запускати двигун в закритому приміщенні. В процесі роботи двигуни внутрішнього згоряння виділяють газ, в яких міститься чадний газ - безбарвний, без смаку і запаху. Будь-яка кількість чадного газу при вдиханні може викликати головний біль, сонливість, нудоту, запаморочення, сплутаність свідомості і, в кінцевому підсумку, смерть.

3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BGS 52
Об'єм двигуна, см ³	52
Тип двигуна	Бензиновий двотактний одноциліндровий з повітряним охолодженням
Тип паливної суміші	Суміш бензину марки А-92 з мастилом для двотактних двигунів Tatra Garden (1:25 - 40мл / 1 л для обкатки, 1:32 - 31мл / 1 л в звичайному режимі)
Ємність паливного бака, л	1,2
Приводний вал	Комбінований
Обороти колінчастого вала в режимі холостого ходу, об/хв	2800-3000
Максимальні обороти колінчастого валу, об/хв	9000
Система запуску	Ручний пристрій з полегшеним запуском

Апарат відповідає вимогам Технічного регламенту безпеки машин (ПКМУ № 62 від 30.01.2013 р.)

4 ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ



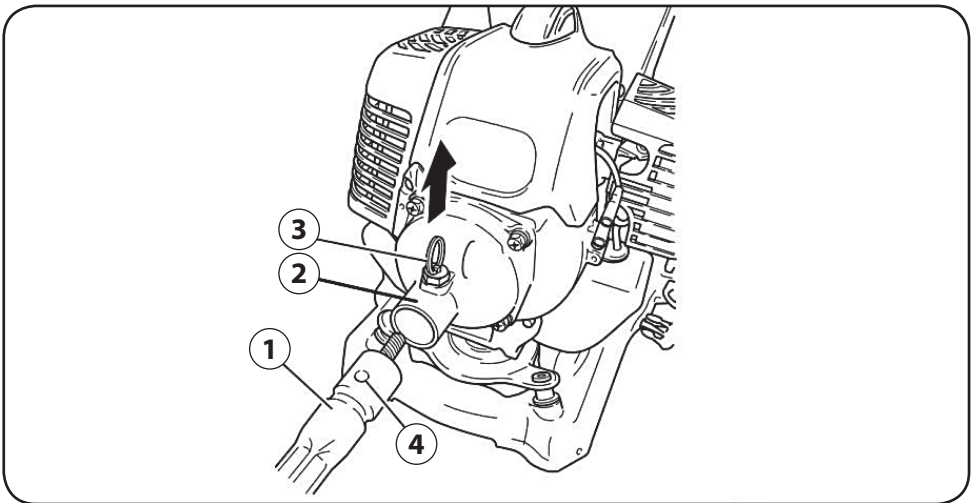
* У зв'язку з постійною модернізацією зовнішній вигляд деяких елементів може бути змінений виробником без попереднього повідомлення. Без погіршення споживчих характеристик.

1. Заливна горловина паливного бака
2. Важіль дросельної заслінки
3. Рукоятка стартера
4. Захисний кожух ріжучого інструменту
5. Ріжучий інструмент
6. Штанга приводного вала
7. Рукоятка
8. Вимикач запалювання
9. Платформа двигуна
10. Верхній редуктор
11. Важіль повітряної заслінки
12. Двигун
13. Нижній редуктор
14. Гнучкий з'єднувальний вал
15. Ковпачок свічки запалювання

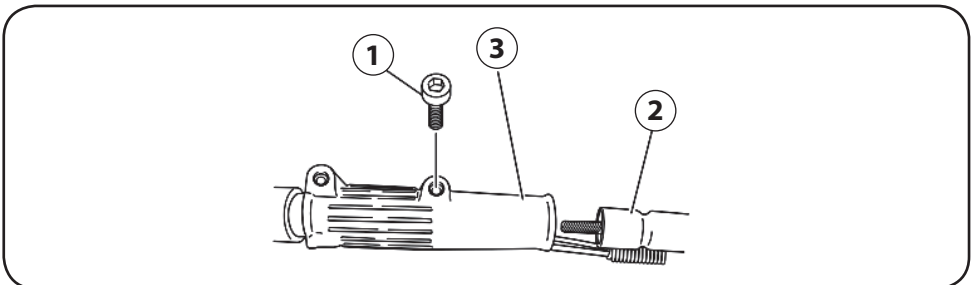
5 ЗБІРКА І ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

5.1 Збірка

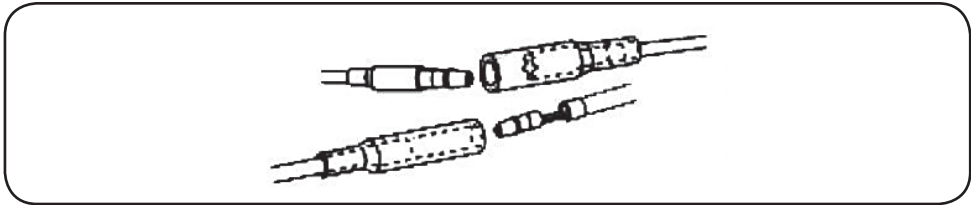
1) З'єднайте верхній редуктор (2) з гнучким валом (1) вставте кінець квадратного перетину гнучкого внутрішнього валу з квадратним отвором в редукторі, повільно повертаючи гнучкий вал, щоб надійно з'єднати їх, при цьому фіксуючий штифт (3) повинен бути в верхньому положенні, для цього потягніть кільце вгору. Відпустіть кільце і проконтролюйте, щоб фіксуючий штифт потрапив в отвір (4) металевого наконечника гнучкого вала.



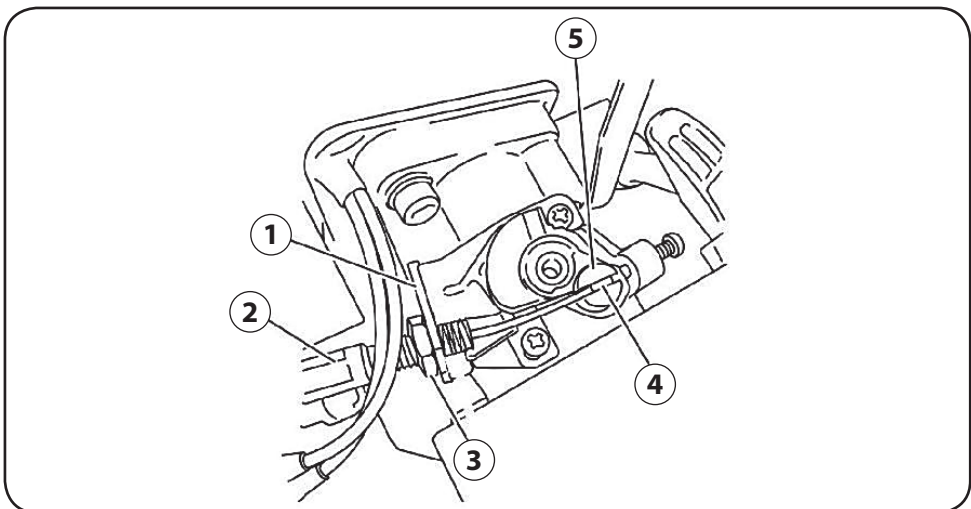
2) Витягніть фіксуючий гвинт (1). З'єднайте кінець гнучкого вала без отвору (2) із з'єднувачем приводного вала (3) до упору, вставте фіксуючий гвинт в отвір і затягніть його.

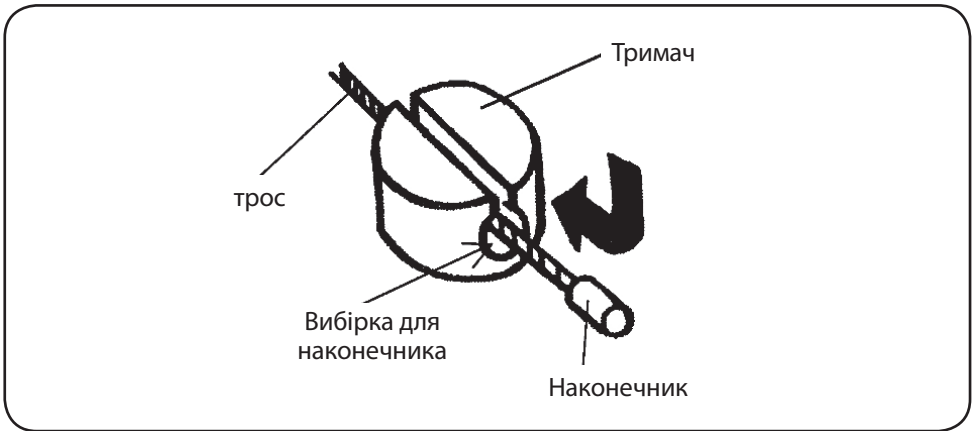


3) З'єднайте дроти запалювання від ручки управління з відповідними, які виходять з двигуна.

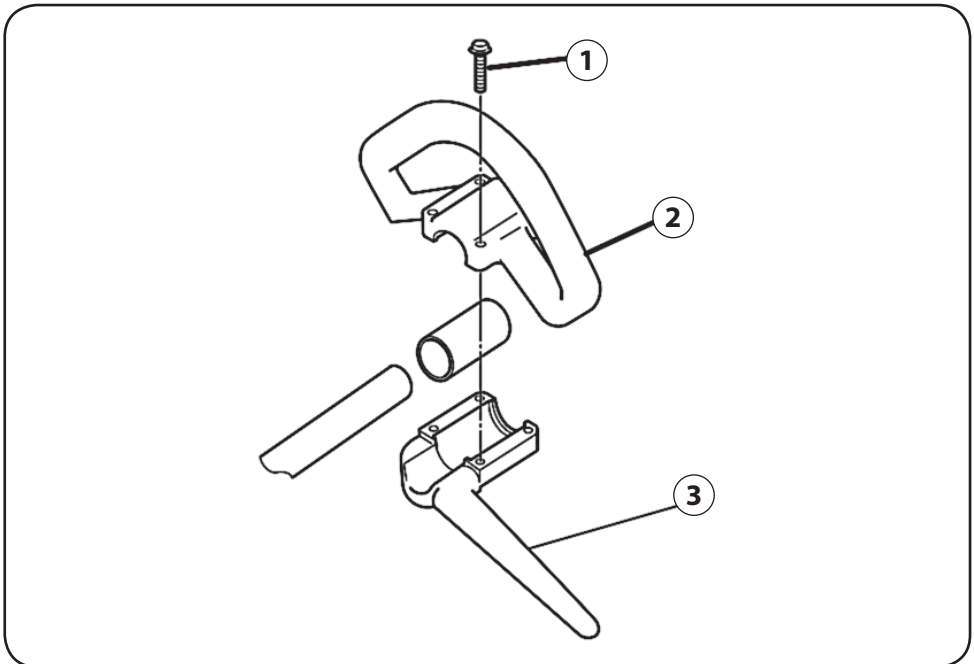


4) Закріпіть трос управління дросельною заслінкою до карбюратора. Зніміть кришку повітряного фільтра. Вставте різьбову частину корпусу троса (2) в опору (1) і вкрутіть обертаючи по різьбі. Вставте наконечник троса (4) в пропили тримача троса (5), розгорнувши, таким чином, щоб наконечник потрапив в спеціальну вибірку (наконечник в будь-якому положенні троса повинен перебувати в вибірці). Налаштуйте оптимальний натяг троса, обертаючи частину (2) - при відпущеному важелі дросельної заслінки на ручці управління трос не повинен випадати з карбюратора, але при цьому і не тягнути тримач троса в робочу зону регулювання обертів, тримач троса повинен упиратися в упорний гвинт (гвинт холостого ходу). Натисніть на важіль дросельної заслінки на ручці управління раз 10, щоб переконатися в правильності регулювання, після затягніть гайку (3).

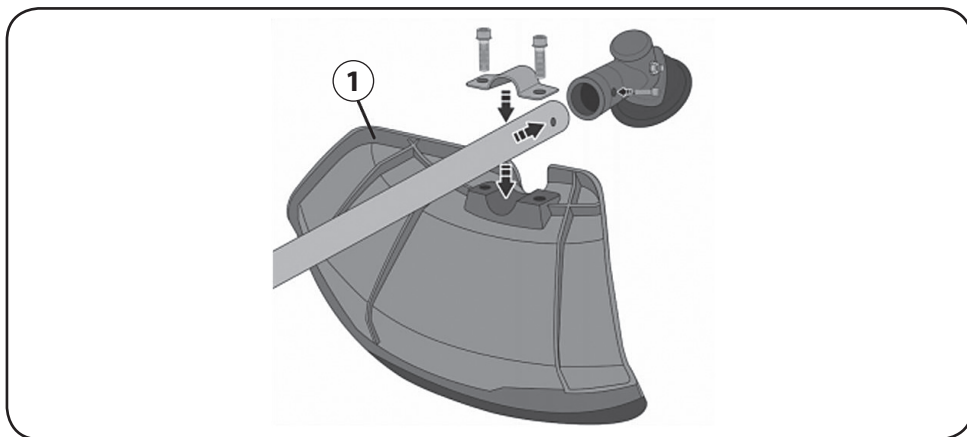




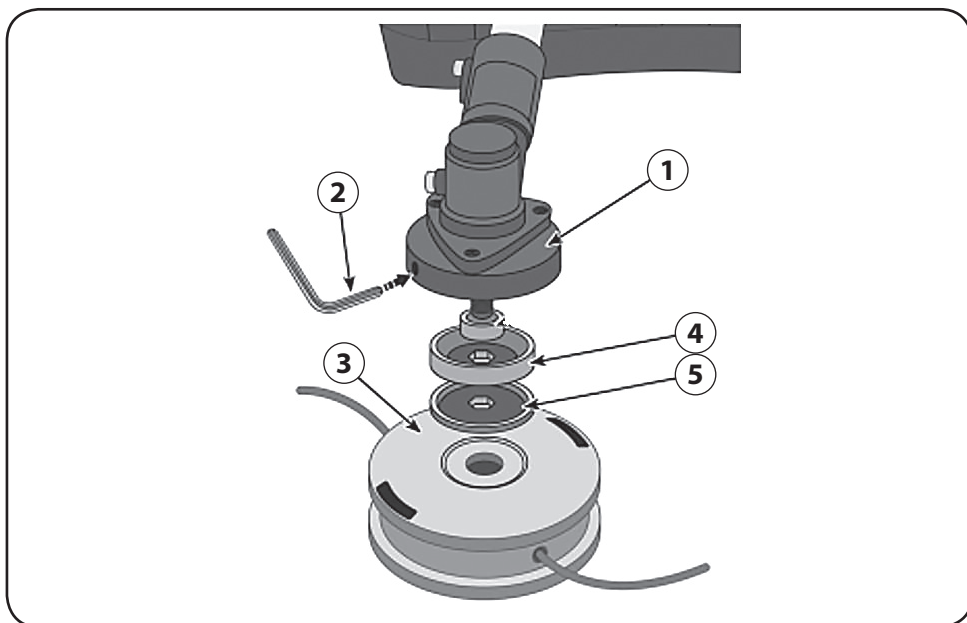
5) Виберіть зручне місце і закріпіть на штанзі приводного вала передню рукоятку, для цього співставте верхню частину (2) і нижню частину (3) і зафіксуйте гвинтами (1) в кількості 4 шт.



6) Встановіть захисний кожух ріжучого інструменту (1). Місце встановлення кожуха на 2-4 см вище нижнього редуктора.

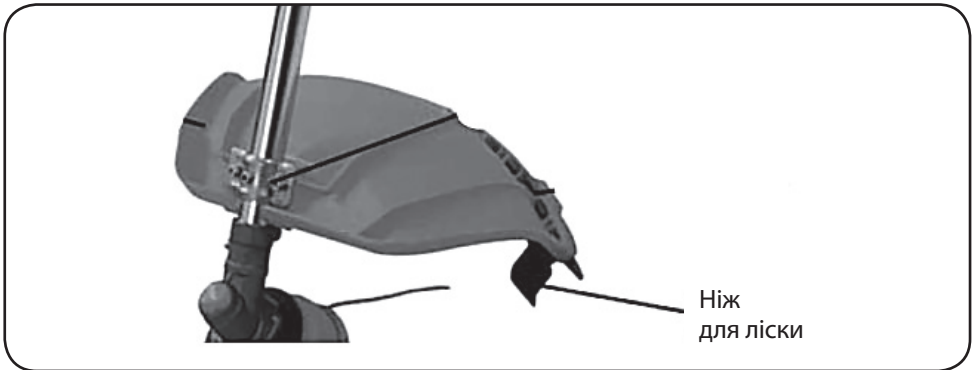


7) Встановлення шпулі



Встановіть внутрішню затиснуку шайбу (4) і зовнішню затиснуку шайбу (5). Вставте кутовий ключ (2) в спеціальний отвір редуктора в чаші (1) до входження в внутрішній отвір редуктора, встановіть шпулю з ріжучою ліскою (3), закручіть на вал редуктора проти годинникової стрілки. Витягніть кутовий ключ (22), щоб відновити обертання валу.

Шпуля є автоматичним пристроєм для подачі ліски, в процесі роботи не сильно торкніться землі кнопкою в нижній частині шпулі для подачі нової ліски, зайву ліску обріже ніж для ліски, встановлений на захисному кожусі (якщо ніж не встановлено, встановіть його самостійно).



ПРИМІТКА!

У шпулі ліве різьблення, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою і загвинчувати проти годинникової стрілки.

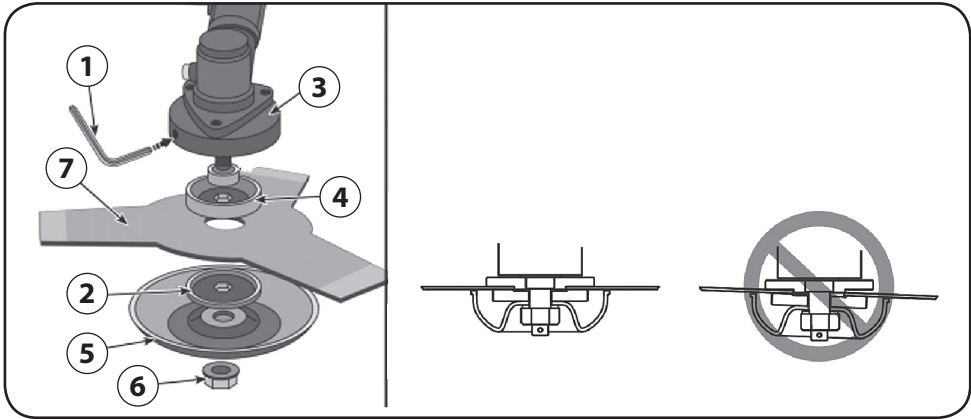


ПРИМІТКА!

При демонтажі/монтажі ножа обов'язково надягайте захисні рукавички.

8) Встановлення ножа

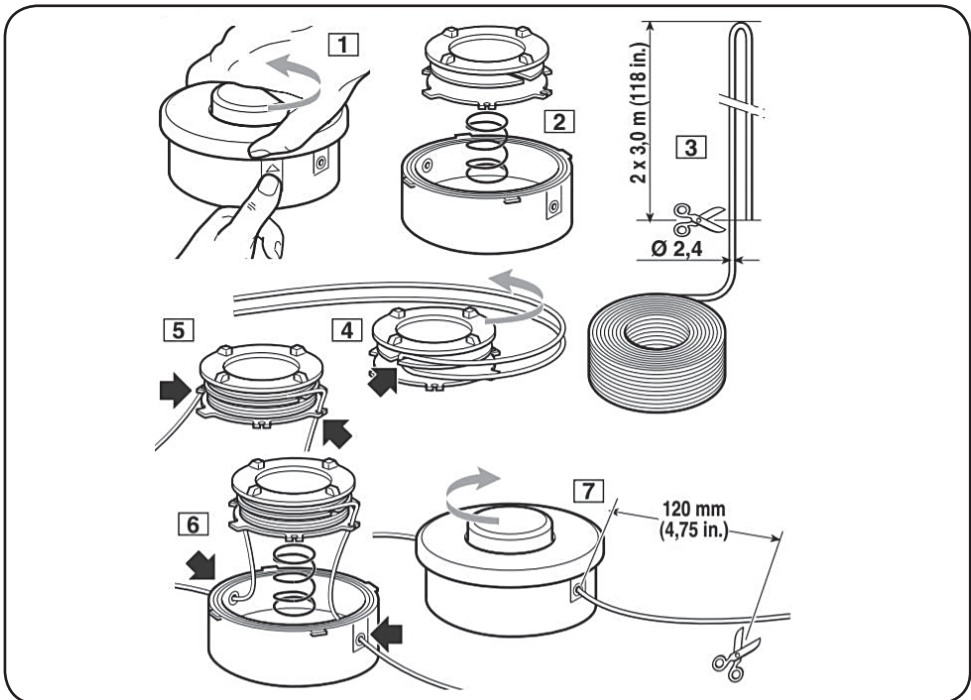
Встановіть внутрішню затискну шайбу (4). Вставте кутовий ключ (1) в отвір чаші редуктора (3), блокуючи обертання. Встановіть ніж (7) і зовнішню затискну шайбу (2). Встановіть тарілчасту шайбу (5) і гайку (6), затягнувши її до упору проти годинникової стрілки. Витягніть кутовий ключ (1), щоб відновити обертання ножа. Контролюйте потрапляння посадкового отвору ножа на відповідне посадочне місце внутрішньої затискної шайби, якщо ніж став з перекосом, демонтуйте його і повторіть процедуру встановлення.



ПРИМІТКА!

У гайки ліве різьблення, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою і загвинчувати проти годинникової стрілки.

9) Заміна ліски в шпулі



1. натисніть на засувку і поверніть верхню частину шпулі, щоб зняти кришку;
2. витягніть катушку з ліскою і видаліть з неї залишки ліски;
3. візьміть необхідну кількість нової ліски (максимальна місткість катушки 6 м), складіть вдвічі;
4. місце вигину зачепіть за проріз в роздільному виступі і намотуйте обидва кінці за годинниковою стрілкою, укладаючи в різні відсіки;
5. зачепіть обидва кінці за паралельні прорізи в катушці;
6. встановіть катушку в корпус шпулі, попередньо заправивши кінці ліски у відповідні отвори;
7. Встановіть кришку шпулі, повернувши до замикання. Смикніть обидва кінці ліски, щоб звільнити їх з прорізів. Налаштуйте виліт ліски.

6 ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ І ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ

6.1. Приготування паливної суміші

1. Змішуйте бензин та олію в спеціальній ємності з металу або бензостійкого пластика.
2. Суміш готувати тільки на відкритому повітрі.
3. Вилейте в мірну ємність половину приготованого бензину.
4. Додайте необхідну кількість двотактного моторного мастила.
5. Ретельно закрийте кришку ємності.
6. Ретельно збовтайте паливну суміш в ємності.
7. Повільно відкрийте кришку ємності з тим, щоб випустити повітря, після чого долийте другу частину бензину. Закрийте ємність і знову ретельно збовтайте.



Перед кожною заправкою паливного бака ретельно збовтайте паливну суміш в ємності.



Увага! У двотактному двигуні масло для змащення двигуна подається разом з бензином у вигляді паливної суміші. Не правильно приготована суміш призведе до пошкодження двигуна. Поломки, викликані непра-

вильним приготуванням паливної суміші або запуском двигуна на чистому бензині, не підлягають усуненню по гарантії.

6.2 Заправка паливом

1. Перед заповненням паливного бака зупиніть двигун і дайте йому повністю охолонути.
2. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі далеко від джерел можливого займання
3. Очистіть від сміття поверхню поруч з кришкою паливного бака.
4. Повільно відкрутіть кришку паливного бака, після чого покладіть її на чисту, суху поверхню.
5. Акуратно влийте паливну суміш, використовуючи воронку.
6. Повністю не заповнюйте паливний бак, має залишатися простір для розширення палива. Рівень палива повинен бути на 2 см нижче виступу заливної горловини.
7. Закрутіть кришку паливного бака щільно. Перед запуском насухо протріть зовні паливний бак від залишків пролитого палива.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Готову до роботи паливну суміш рекомендується використовувати протягом 3 діб (72 години). При тривалому зберіганні паливна суміш стає непридатною до застосування. Ніколи не використовуйте паливну суміш, яка була приготована більш, ніж 3 дні тому.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

При приготуванні паливної суміші ретельно витримуйте співвідношення бензин/мастило. Ніколи не заливайте чистий бензин для заправки двигуна вашого тримера.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Проводьте всі роботи з паливом тільки на відкритому повітрі. Не заводьте двигун, якщо паливо пролило. Протріть залишки проливої суміші і дочекайтеся їх повного висихання.

7 ЗАПУСК, ОБКАТКА ДВИГУНІВ І РОБОЧИЙ ЦИКЛ ДВИГУНА

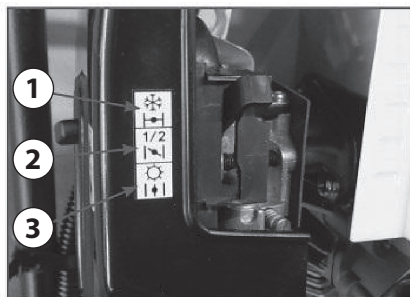
7.1 Запуск двигуна

7.1.1 Запуск холодного двигуна

- Встановіть двигун на рівну горизонтальну поверхню.
- Заповніть паливний бак свіжою паливною сумішшю
- Натисніть на ручний паливний насос (праймер) 5-10 разів до появи в ньому палива. Праймер знаходиться в нижній частині карбюратора під корпусом повітряного фільтра.



Ручна паливна помпа



Важіль повітряної заслінки

- Закрийте повітряну заслінку. Для цього важіль повітряної заслінки переведіть в положення (1).
- Вимикач запалювання встановіть в положення «I».
- Тягніть за ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір, потім зробіть різкий ривок (не докладаючи надмірних зусиль, і не допускаючи повної розмотування стартера). Повторіть ці дії 3-5 разів до перших ознак запуску двигуна (або запуску).
- Після першого спалаху переведіть важіль повітряної заслінки в положення (3). Не забуваючи вибирати вільний хід шнура стартера, сильно, але плавно потягніть за ручку стартера 1-2 рази. Двигун повинен запуститися.
- Прогрійте двигун протягом близько однієї хвилини, важіль повітряної заслінки знаходиться в положенні (3). Положення

заслінки (2) служить для прогріву двигуна в холодну пору року. Для роботи завжди використовувати положення (3).

- Приступайте до роботи
- Для зупинки двигуна вимикач запалювання встановіть в положення «0».

7.1.2 Запуск прогрітого двигуна

При запуску прогрітого двигуна не закривайте повітряну заслінку. Увімкніть запалювання і запускайте двигун. Якщо двигун не запустився, повторити процедуру ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГУНА.

8 ОБКАТКА ДВИГУНІВ

Обкатка двигуна тримера повинна проводитися на холостому ході з періодичною прогазовкою. Паливна суміш обкатного циклу виготовляється виходячи з пропорції 1:25 (1 літр бензину – 40 мл мастила) (1-3 бак). Використовувати тільки бензин А92. Обкатку здійснювати в зібраному вигляді.

- Запускаємо двигун.
- Робимо прогазовку 10-15 натискань на важіль дросельної заслінки приблизно на 2/3 ходу клавіші - Залишаємо попрацювати 5 хвилин на холостому ході і ще раз робимо прогазовку;
- Залишаємо попрацювати 5 хвилин, робимо прогазовку і глушимо двигун.
- Залишаємо двигун охолонути на 10 хвилин.

Дану процедуру слід повторювати, поки не вигорить один бак паливної суміші. Другий і третій бак паливної суміші слід приготувати виходячи з обкатної пропорції (1:25) (1 літр бензину — 40 мл мастила). З другого бака можна починати косити дрібну траву шпулею, цикл роботи повинен становити не більше 5 хвилин, після чого 10 хвилин коса остигає. Таким чином, випалює 2 і 3 баки.

9 РОБОЧИЙ ЦИКЛ

Паливна суміш виготовляється виходячи з пропорції 1:32 (1 літр бензину — 31мл мастила).

З четвертої заправки починаємо поступово збільшувати цикл роботи, таким чином, щоб до 8 заправки цикл роботи становив 20 хвилин (максимальний рекомендований цикл роботи 20 хв/10 хв відпочинок).

Після кожного використання очищайте двигун від залишків трави продуваючи всі вентиляційні отвори стисненим повітрям — дана процедура дозволяє нормально функціонувати системі охолодження двигуна, що істотно подовжує термін служби інструменту.

10 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



ОБЕРЕЖНО!

Всі роботи з технічного обслуговування виконуються в захисних рукавичках на холодному двигуні.



УВАГА!

Графік проведення технічного обслуговування (ТО) застосовано до нормальних робочих умов. Якщо Ви експлуатуєте двигун в екстремальних умовах, таких як: робота при високих температурах, при сильній вологості або запиленості, скорочуйте інтервали між ТО в 2 рази.



УВАГА!

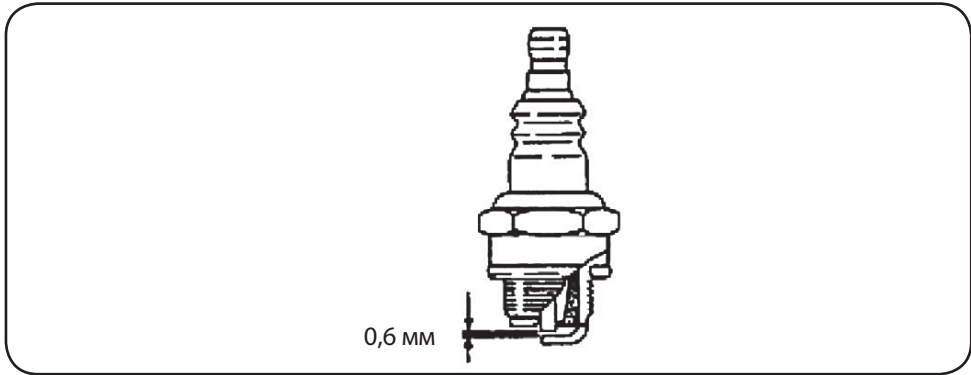
Використовуйте тільки оригінальні комплектуючі для виконання технічного обслуговування і ремонту. Використання запасних частин, витратних матеріалів, які не відповідають за якістю, а також використання неоригінальних запасних частин, може пошкодити двигун або комплектуючі. Вихід з ладу тримера в цьому випадку не підлягає ремонту по гарантії.

1) Повітряний фільтр

Щоб тример працював справно без втрати потужності, потрібно регулярно, раз в 10 робочих годин, видаляти забруднення з повітряного фільтра. У даній моделі простий доступ до фільтра. Сам фільтр зроблений з поролону і він багаторазовий. Зніміть кришку повітряного фільтра, фільтруючий елемент промити в слабкому мильному розчині і він буде знову як новий і готовий до роботи. Якщо фільтр пошкоджений, його слід замінити.

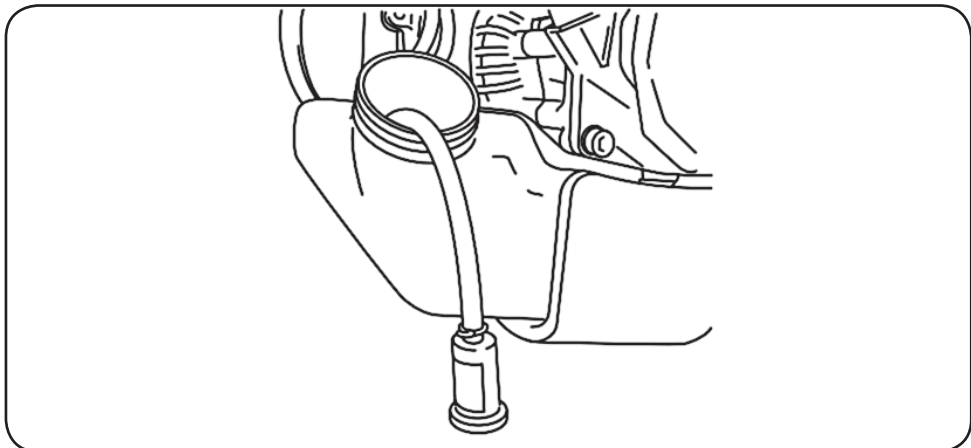
2) Свічка запалювання

Потрібно періодично (раз на місяць) перевіряти свічку запалювання. Зніміть ковпачок свічки запалювання і викрутіть її. Якщо є забруднення або нагар - прочищаємо електроди щіткою. Зазор між електродами повинен бути в межах 0,6 - 0,7 мм, виставляти щупом. У разі виявлення зносу на електроді або коса не заводиться - насамперед замінити свічку запалювання.



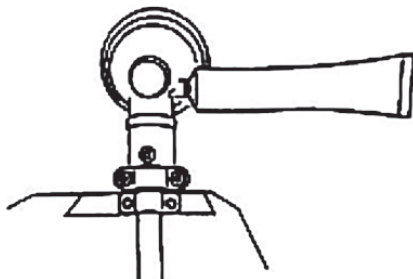
3) Паливний фільтр

Періодично (раз на місяць) потрібно перевіряти його стан. Для цього відкручуємо і витягуємо кришку паливного бака. За допомогою дротяного гачка дістаємо паливний фільтр з бака. Якщо фільтр засмічений або пошкоджений, його необхідно замінити.



4) Нижній редуктор

При першому запуску і раз в три місяці перед початком роботи перевіряємо наявність змащення в редукторі. Додати змащення на літоловій основі або спеціальне Tatra Garden у кількості 20-30 г. Для цього достатньо викрутити гвинт з корпусу редуктора і додати змащення в корпус.

**5) Гнучкий вал**

Раз на три місяці перед початком роботи необхідно додати змащення на літоловій основі або спеціальне Tatra Garden в кількості 2-4 г на гнучкий вал з боку верхнього редуктора.

6) Приводний вал

Раз на три місяці перед початком роботи необхідно змастити приводний вал, по всій довжині, моторним мастилом.

7) Система охолодження

В процесі роботи забруднюються охолоджуючі отвори і ребра циліндра двигуна. Їх найкраще чистити пензликом і продувати стисненим повітрям після кожного використання.

11 МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Проблема	Перевірка	Статус	Причина	Рішення		
Двигун погано запускається або не запускається	Паливо в карбюраторі	Немає палива	Забитий карбюратор	Прочистити або замінити		
			Забита трубка подання палива	Прочистити або замінити		
			Карбюратор	Зверніться в сервісний центр		
	Паливо в циліндрі	Немає палива в циліндрі	Карбюратор	Карбюратор	Зверніться в сервісний центр	
					Глушник намочили паливом	Занадто густа паливна суміш
		Відкрийте дросель	Прочистити або замінити повітряний фільтр			
	Іскра на кінці перемички		Немає іскри	Забруднення свічки запалювання	Електричні проблеми	Ввімкніть кнопку стартера
		Блокувальний перемикач				Зверніться в сервісний центр
						Зверніться в сервісний центр
	Іскра в свічці	Немає іскри	Немає іскри	Неправильна відстань між свічками	Відрегулювати до 65 мм	
				Покрито гаром	Прочистити або замінити	
				Залито паливом	Прочистити або замінити	
Дефект свічки				Замінити свічку		

Проблема	Перевірка	Статус	Причина	Рішення
Двигун Запускається, але глухне або не працює на належній швидкості	Повітряний фільтр	Повітряний фільтр забруднений	Природний знос	Прочистити або замінити
	Паливний фільтр	Паливний фільтр забруднений	Залишок забруднювачів в паливі	Замінити
	Паливний фільтр	Забитий паливний клапан	Залишок забруднювачів в паливі	Прочистити або замінити
	Свічка запалювання	Забруднений черв'ячний гвинт	Природний знос	Прочистити, налаштувати або замінити
	Карбюратор	Неправильне налаштування	Вібрація	Відрегулювати
	Система охолодження	Надмірне забруднення	Природний знос	Почистити
	Іскровий розрядник	Пошкоджений або забруднений	Природний знос	Замінити
Двигун не заводиться	-	-	Внутрішні проблеми двигуна	Зверніться в сервісний центр

12 ТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ

У разі перерви в роботі більше 30 днів необхідно провести наступні дії:

1) Видаліть кришку паливного бака повільно, щоб випустити тиск. Злийте залишки палива.

2) Заведіть двигун для того, щоб випалити залишки палива з карбюратора і паливних шлангів. Залиште працювати на холостому ходу, поки двигун не заглохне.



ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

Зберігайте тример в сухому місці без різких перепадів температури повітря далеко від джерел полум'я, таких, як: печі, газові бойлери газові сушарки та ін.

13 ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ, УТИЛІЗАЦІЯ

13.1 Зберігання

Зберігати інструмент необхідно в опалювальному приміщенні при температурі вище 10 °С і відносною вологістю не більше 60%. Заборонено тривале зберігання інструменту в неопалюваному приміщенні і поза приміщенням. Використовувати інструмент можна при температурах від -20°C до + 35°C з відносною вологістю не більше 80%.

13.2 Транспортування

Інструмент може транспортуватися усіма видами закритого транспорту відповідно до правил перевезень, що діють на кожному виді транспорту. Умови транспортування при впливі кліматичних факторів:

- температура навколишнього повітря від -30°C до +55°C;
- відносна вологість повітря до 90% при температурі плюс 20°C.

Під час транспортування і вантажно-розвантажувальних робіт упаковка з інструментом не повинна піддаватися різким ударам і впливу атмосферних опадів.

Транспортувати інструмент без палива.

Розміщення і кріплення транспортної тари з упакованим інструментом в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення під час транспортування.

13.3 Утилізація

Після закінчення терміну експлуатації заборонено утилізувати інструмент з побутовими відходами. Утилізуйте інструмент відповідно до вимог чинного законодавства.

14 ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний ремонт здійснюється в разі, якщо в процесі діагностики в авторизованому сервісному центрі буде виявлений брак виробника чи інший дефект, що проявився без провини користувача. Компанія Tatra Garden гарантує належну роботу продукції, що випус-

кається за умови дотримання всіх правил, викладених в даній інструкції з експлуатації. Гарантійний термін обслуговування складає 12 місяців з дати продажу. Для розгляду претензії на гарантійний ремонт обов'язкова наявність гарантійного талона. Гарантійний талон повинен бути заповнений належним чином. Обов'язкова наявність штампа продавця, дати продажу.

Регламентований термін експлуатації за умови дотримання всіх правил експлуатації і зберігання - 5 років з дати продажу.

Виріб втрачає право на проведення гарантійного обслуговування до закінчення встановленого терміну в наступних випадках:

- відсутності, не належного заповнення або виправлення в гарантійному талоні;
- недотримання або порушення будь-якого з правил викладених в інструкції з експлуатації;
- використання виробу не за призначенням;
- перевищення допустимих експлуатаційних навантажень, перегрівання виробу (недотримання циклу робота/відпочинок);
- розбирання і ремонт виробу не уповноваженими на те особами;
- внесення змін у конструкцію виробу;
- механічне пошкодження виробу;
- дефекти, викликані несвоєчасною заміною витратних матеріалів;
- дефекти, спричинені використанням витратних/мастильних матеріалів низької якості або не призначених для цього виробу заводом виробником.
- несвоєчасне обслуговування і догляд, що спричинило за собою вихід з ладу;
- дефекти, викликані низькою якістю палива;
- використання двигуна без змащення, з недостатньою кількістю змащення, з перевищеним кількістю змащення;
- вплив на виріб рідин, або вологого середовища зберігання (використання);
- не дотримання правил зберігання та транспортування;

- впливу будь-яких атмосферних явищ, стихійних лих, пожеж і т.д.;
- впливу тварин, комах;
- порушення правил зберігання і транспортування.
- Гарантія не поширюється на протязі всього гарантійного терміну:
- на витратні матеріали (ручний пристрій запуску, свічка запалювання,
- шпуля, ніж, захисний кожух насадок, повітряний фільтр, паливний фільтр, набір ключів, ручка управління в зборі, елементи кріплення, лійка, мірна ємність для паливної суміші, наплічні реміні, гнучкий вал в зборі);
- на деталі, які швидко зношуються (трубка штанги зі втулками, вісь штанги, верхній редуктор в зборі, нижній редуктор в зборі, важіль повітряної заслінки, роз'єм свічки запалювання, пластикові частини корпусу);
- на деталі, які зазнали природного зносу за короткий проміжок часу, в зв'язку з інтенсивними умовами експлуатації;
- на профілактичне обслуговування (чистка, регулювання, змащення, заміна витратних матеріалів).

Рішення про наявність гарантійного випадку компанія Tatra Garden приймає на підставі висновку уповноваженого сервісного центру.

При відмові в гарантійному обслуговуванні/претензії, яка не підтвердилася замовник (клієнт) зобов'язується покрити транспортні витрати (у разі доставки виробу в сервісний центр через кур'єрську службу) і вартість діагностики виробу. Оплата за проведення негарантійного ремонту, профілактичне обслуговування, витратні матеріали попередньо узгоджується і оплачується замовником (клієнтом) окремо.



УВАГА! ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ІНСТРУМЕНТУ, В ЕКСПЛУАТАЦІЮ УВАЖНО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ІНСТРУКЦІЄЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ І ІНШИМИ ПРАВИЛАМИ АБО НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ. ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ЦИХ ДОКУМЕНТІВ СПРИЧИНЯЄ ЗА СОБОЮ ПРИПИНЕННЯ ГАРАНТІЇ.



Сервісний центр

Tatra Garden:

тел.: +380675735646,
+380675712323
цілодобово
без вихідних

www.tatragarden.ua

Офіційний представник
та постачальник в Україні:
ТОВ "ТЕСЛА ТРЕЙДІНГ"
Україна, 61001,
Харківська обл., м. Харків,
вул. Плеханівська, будинок 12
тел.+38 (095) 27-27-270
Вироблено в КНР

