

**ІНСТРУКЦІЯ
З ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

**МОТОБУР
БЕНЗИНОВИЙ**

Tatra Garden EA 150/200

ЗМІСТ

ВСТУП	2
1 УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ.....	3
2 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ І ЦІЛЬОВЕ ВИКОРИСТАННЯ	4
3 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ.....	5
4 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
5 ЗБИРАННЯ І ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ	9
6 ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ	10
7 ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ.....	10
8 ЗАПУСК, ОБКАТКА ДВИГУНА І РОБОЧИЙ ЦИКЛ ДВИГУНА.....	11
9 СВЕРДЛІННЯ	14
10 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	15
11 МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ	17
12 ЗБЕРІГАННЯ.....	18
ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН.....	19

ВСТУП

Шановний користувач!

Ми вдячні вам за вибір продукції ТМ Tatra Garden.

Вся продукція ТМ Tatra Garden виробляється за найсучаснішими технологіями, що забезпечує її надійну та довговічну роботу, за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Устаткування Tatra Garden відрізняється ергономічною конструкцією, що забезпечує зручність його використання, високу потужність та продуктивність.

Дана інструкція містить інформацію, яка необхідна для цільового використання та обслуговування бензинового мотобуру, а також необхідні заходи для безпечного використання виробу. Перед початком робіт уважно вивчіть інструкцію. Експлуатуйте обладнання відповідно до правил і з урахуванням вимог безпеки. Зберігайте інструкцію, при необхідності ви завжди можете звернутися до неї.




Водночас необхідно розуміти, що дана інструкція не може охопити абсолютно всі ситуації в процесі використання виробу. У разі виникнення ситуації, яка не описана в цій інструкції, або в разі необхідності отримання додаткової інформації ви можете звернутися в сервісну службу компанії Tatra Garden за тел.: +3 8(067) 571-23-23.

Бензинові мотобури Tatra Garden постійно вдосконалюються, у зв'язку з цим можливі зміни в конструкції та в зовнішньому вигляді виробів, які спрямовані тільки на поліпшення і модернізацію виробів. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію окремих деталей без попереднього повідомлення.



Будь ласка, уважно вивчіть цю інструкцію перед використанням.

1 УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

	<p>Прочитайте інструкцію з експлуатації перед початком роботи.</p>		<p>Під час роботи з мотобуром надягайте захисні окуляри, заглишки для вух (беруші) або навушники. Надягайте захисну каску, якщо є небезпека падіння предметів та забиття голови</p>
	<p>Попередження! Небезпека!</p>		<p>Бак паливний (на паливному баку)</p>
	<p>Важіль повітряної заслінки. Нижнє положення — режим запуску розігрітого двигуна. Верхнє положення — режим запуску холодного двигуна.</p>		<p>Вимикач запалювання. Положення "I" — включено. Положення "O" — вимкнено.</p>
	<p>Не торкайтеся глушника, поки він гарячий.</p>		<p>Тримайте ноги на безпечній відстані від шнека.</p>
	<p>Захист органів дихання. Заборонено працювати у закритому приміщенні. Працуйте у добре вентиляваному приміщенні. Використовуйте засоби захисту.</p>		<p>Забороняється робота мотобуром поблизу підземних комунікацій — електричних кабелів, газопроводів, водопроводів, ліній зв'язку</p>
	<p>Заправляйте мотобур паливом далеко від джерел вогню та з вимкненим двигуном. Ніколи не паліть під час заправки.</p>	 <p>x 10</p>	<p>Натисніть на ручний паливний насос 5-10 разів, до появи палива.</p>

2 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ І ЦІЛЬОВЕ ВИКОРИСТАННЯ

Відповідальність за точність складання, а також за ефективне та безпечне використання мотобуру повністю лежить на його власнику.

- Прочитайте та дотримуйтесь усіх правил, викладених у даній інструкції.

Уважно дотримуйтесь інструкції зі збирання, використання та безпеки.

- Підтримуйте бур відповідно до умов, викладених в інструкції та згідно з графіком його обслуговування.
- Переконайтеся, що будь-хто, хто користується мотобуром, проінформований про всі правила його використання та ознайомлений з інструкцією щодо його безпечної експлуатації.



Будь ласка, уважно вивчіть цю інструкцію перед використанням.

Мотобур — це пристрій для буріння отворів у ґрунті та у льоді. Він призначений для використання у сільському господарстві, на дачній або присадибній ділянці під час проведення будівельних робіт. Може використовуватись на риболовлі.



УВАГА!

Використання мотобуру в будь-яких інших цілях, не передбачених цією інструкцією, є порушенням умов гарантійного обслуговування та припиняє дію гарантійних зобов'язань постачальника. Виробник та постачальник не несе відповідальність за шкоду заподіяну виробу, майну та здоров'ю. Вихід з ладу при використанні не за призначенням не підлягає ремонту за гарантією.



УВАГА!

Використовуйте для обслуговування витратні матеріали, рекомендовані заводом виробником. Використання не рекомендованих витратних матеріалів, спроби самовільного ремонту та зміни конструкції обладнання позбавляє вас права на гарантійне обслуговування пристрою. І знімає з виробника відповідальність за шкоду заподіяну виробу, майну та здоров'ю.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Мотобур є інструментом для буріння із високою швидкістю обертання шнека, з вашого боку. мають бути вжиті спеціальні заходи перестороги для того, щоб знизити ймовірність виникнення нещасних випадків. Безпечність або неправильне використання мотобуру може стати причиною серйозних травм. Вивчіть цю інструкцію перед використанням і неухильно дотримуйтесь його вимог.

3 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1) НЕ працюйте мотобуром однією рукою! Наслідками роботи однією рукою можуть стати серйозні травми оператора, помічників та оточуючих. Мотобур призначений для роботи двома руками.

2) НЕ працюйте мотобуром, якщо ви втомилися, перебуваєте під впливом наркотичних чи психотропних засобів, або вживали алкогольні напої чи лікарські препарати.

3) Обов'язково працюйте в захисних окулярах або щитку, навушниках, щільному одязі, закритому взутті, захисних рукавицях.

4) Будьте обережні при користуванні паливом. Перш ніж запустити двигун, щоб уникнути пожежі, відійдіть із мотобуром як мінімум на 3 метри від місця заправки паливом. Забороняється курити або наближатися до будь-яких джерел вогню під час приготування паливної суміші та заправки інструменту.

5) НЕ дозволяйте нікому підходити до вас під час запуску двигуна та при бурінні. Не допускайте в робочу зону (радіус 10м) сторонніх осіб і тварин.

6) Не починайте бурити, не очистивши робочу зону, не зайнявши стійке положення двох ніг і не визначивши безперешкодний шлях відходу у разі виникнення позаштатної ситуації.

7) Не рекомендується працювати мотобуром поодинці. Подбайте про те, щоб під час роботи оператора на відстані чутності хтось знаходився, якщо вам знадобиться допомога.

8) При працюючому двигуні мотобур є джерелом високої небезпеки — дотримуйтесь граничної обережності, не торкайтеся рухомих частин. Слідкуйте, щоб ноги/руки не розташовувалися поблизу елементів, що рухаються.

9) Перед запуском двигуна переконайтеся, що шнек не торкається сторонніх предметів.

10) Переносьте мотобур з вимкненим двигуном, шнеком донизу.

11) Не використовуйте мотобур, якщо є ознаки несправності, неналежним чином відрегульований, зібраний не повністю чи ненадійно. Переконайтеся, що шнек припиняє обертатися під час переходу двигуна на холості оберти.

12) Не торкайтеся гарячого глушника, і ребер циліндра, так як це може призвести до серйозних опіків.

13) Перш ніж переходити до наступної точки для буріння, вимикайте двигун.

14) Рукоятки мотобура повинні бути сухими, чистими та без слідів масла та палива.

15) Працювати з бензиновим мотобуром можна тільки на відкритому повітрі.

16) Ремонт та обслуговування мотобура, може проводити тільки кваліфікований спеціаліст в уповноваженому сервісному центрі «Tatra Garden», крім робіт, які описані в розділі "Технічне обслуговування" цієї інструкції.

17) При транспортуванні необхідно демонтувати шнек та злити паливо.

18) Не працюйте мотобуром біля вогненебезпечних рідин або газів ближче 3х метрів. Результатом може стати пожежа чи травмування.

19) Забороняється проводити дозаправку паливом при працюючому двигуні.

20) ВИКОРИСТОВУЙТЕ ІНСТРУМЕНТ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ — тільки для буріння ґрунту та льоду.

21) Працюйте в рукавицях і стежте, щоб руки були теплими та сухими. При тривалій роботі з мотобуром під впливом вібрації може розвинутися синдром білих пальців. Робота в рукавичках та контроль теплоти рук знижують ризик розвитку синдрому білих пальців. З появою симптомів цього захворювання відразу зверніться до лікаря.

22) Якщо ви користуєтесь будь-якими медичними електронними пристроями, наприклад, електронним стимулятором серця, перш ніж експлуатувати мотобур, проконсультуйтеся з лікарем.

23) Якщо ви збираєтесь бурити лід, обов'язково переконайтеся, що його товщина досить безпечна для знаходження та проведення бурильних робіт.

За будь-які наслідки буріння льоду несе відповідальність оператор мотобуру. Завжди адекватно оцінюйте рівень небезпеки перед виходом на лід.

Категорично заборонено запускати двигун у закритому приміщенні. У процесі роботи двигуни внутрішнього згоряння виділяють пари, які містять чадний газ — безбарвний, без смаку та запаху.

Будь-яка кількість чадного газу при вдиханні може викликати головний біль, сонливість, нудоту, запаморочення, сплутаність свідомості і навіть ризик настання смертельного випадку.

4 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1) Характеристики:

Модель	Tatra Garden EA 150	Tatra Garden EA 200
Тип двигуна	Бензиновий двотактний одноциліндровий з повітряним охолодженням	
Об'єм двигуна, см ³	52	
Паливна суміш	Суміш бензину марки А-92 з маслом для двотактних двигунів Tatra Garden (1:25 для обкатки, 1:40 у звичайному режимі)	
Передавальне число редуктора	40:1 зниження	
Швидкість обертання шнека, об/хв	0-220	
Ємність паливного баку, мл	1250	
Діаметр шнеку	100/150/200/250/300*	
Тип шнеку	металевий (по ґрунту або льоду)*	

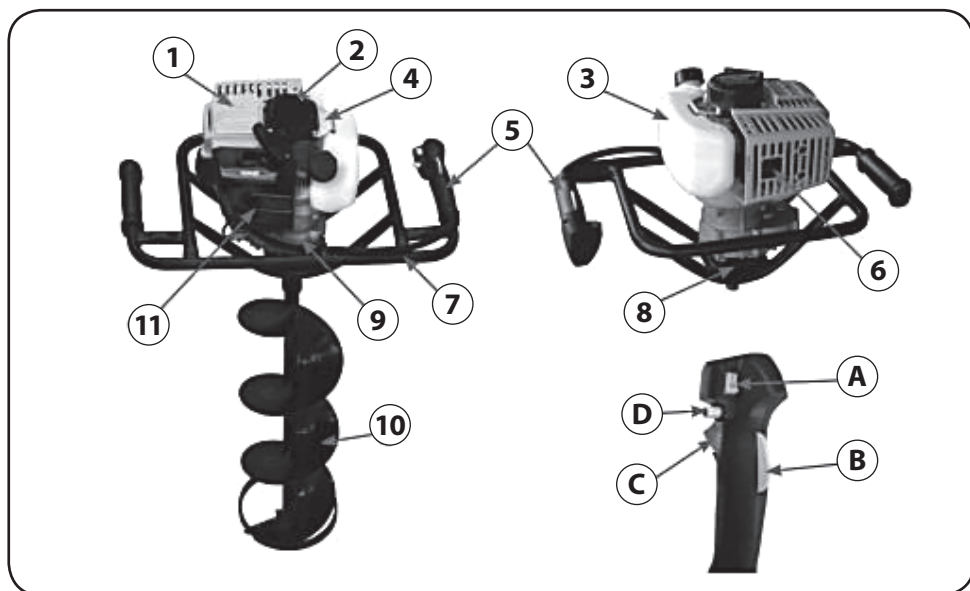
*У комплект поставки мотобура Tatra Garden EA 150 входить ґрунтовий шнек 150 мм.

У комплект поставки мотобура Tatra Garden EA 200 входить ґрунтовий шнек 200 мм.

Технічні характеристики та комплект поставки можуть бути змінені без попередження.

Мотобур відповідає вимогам відповідних технічних регламентів:

- Технічного регламенту безпеки машин (ПКМУ № 62 від 30.01.2013 р.)
- 2) Зовнішній вигляд та принцип роботи:



Розташування основних вузлів та органів управління

- 1.** Двигун. **2.** Стартер. **3.** Паливний бак. **4.** Амортизатор паливного бака. **5.** Рукоятка управління. **6.** Глушник. **7.** Рама з рукоятками. **8.** Амортизатор рами. **9.** Редуктор. **10.** Шнек. **11.** Повітряний фільтр.

Органи управління

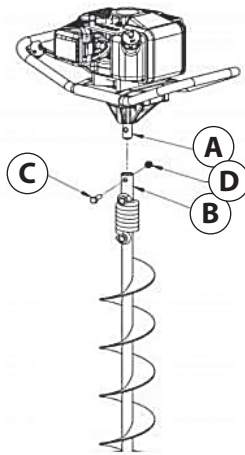
- A** — Вимикач запалювання. **B** — Запобіжний важіль. **C** — Курок газу.
D — Фіксатор курка газу

Принцип роботи мотобура ґрунтується на технології шнекового буріння. Одноциліндровий, двотактний бензиновий двигун із повітряним охолодженням закріплений на рамі з рукоятками. Крутний момент від обертового колінчастого валу двигуна через муфту зчеплення відцентрового типу передається на редуктор, який знижує швидкість обертання і збільшує крутний момент, що передається на шнек.

Шнек влаштований таким чином, що його кінець врізається в землю, а земля, що виривається по спіралі шнека витягується на поверхню під час буріння. Для досягнення необхідної глибини буріння можуть застосовуватися подовжувачі.

* Подовжувачі та шнеки різних діаметрів і типів у комплект не входять і купуються окремо.

5 ЗБИРАННЯ І ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



1. Вставте вихідний вал (A) силової установки у відкритий кінець шнека (B). **2.** Встановіть в одну лінію болтові отвори валу з отворами шнека. **3.** Вставте болт (C) у болтовий отвір. **4.** Закрутіть гайку кріплення (D). **5.** За допомогою 2 ключів надійно затягніть гайку (D).

1) Складання

2) Підготовка до запуску та експлуатації. Перед запуском мотобура в роботу необхідно провести низку підготовчих заходів:

1. Перевірити та підготувати до роботи двигун мотобура.

Для цього зробіть зовнішній огляд двигуна. Перевірте справність корпусних деталей, глушника, паливних шлангів тощо

2. Перевірити наявність мастила в редукторі, за необхідності закласти мастило Tatra Garden для редуктора.

3. Перевірити та підготувати до роботи шнек.

4. Змонтувати мотобур зі шнеком (див. Складання).
5. Підготувати та розчистити робочу зону для буріння.

Для роботи двотактного двигуна мотобура застосовується паливна суміш, що складається з бензину та масла для двотактних двигунів з повітряним охолодженням.

6 ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ

1. Змішуйте бензин та масло у спеціальній ємності з металу або бензостійкого пластику.

2. Суміш готувати лише на відкритому повітрі.
3. Вилийте в мірну ємність половину бензину.
4. Додайте необхідну кількість двотактного моторного масла.
5. Щільно закрийте кришку ємності.
6. Ретельно збовтайте паливну суміш у ємності.

7. Повільно відкрийте кришку ємності з тим, щоб випустити повітря, після чого долийте залишок бензину, що залишився. Закрийте ємність і знову ретельно збовтайте.

Перед кожною заправкою паливного бака ретельно збовтайте паливну суміш у ємності.

7 ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ

1. Перед заповненням паливного бака зупиніть двигун і дайте йому повністю охолонути.

2. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі подалі від джерел можливого займання.

3. Очистіть поверхню від сміття поруч із кришкою паливного бака.

4. Повільно відкрутіть кришку палива, після чого покладіть її на чисту, суху поверхню.

5. Обережно влийте паливну суміш.

6. Повністю не заповнюйте паливний бак, повинен залишатися простір для розширення палива.

7. Закрутіть кришку паливного бака щільно. Перед запуском насухо протріть зовні паливний бак від залишків пролитого палива.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Готову до роботи паливну суміш рекомендується використовувати протягом 3 днів. При тривалому зберіганні паливна суміш стає непридатною до застосування. Ніколи не використовуйте паливну суміш, яка була виготовлена більш ніж 3 дні тому.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

При приготуванні паливної суміші ретельно витримуйте співвідношення бензин/масло. Ніколи не заливайте чистий бензин для заправки двигуна вашого мотобура. Факт поломки двигуна внаслідок експлуатації на чистому бензині, з неправильно приготовленою чи старою паливною сумішшю, не підлягає гарантійному ремонту.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Виконуйте всі роботи з паливом тільки на відкритому повітрі. Не запускайте двигун, якщо паливо пролило. Протріть залишки проливої суміші та дочекайтеся повного висихання.

8 ЗАПУСК, ОБКАТКА ДВИГУНА І РОБОЧИЙ ЦИКЛ ДВИГУНА

1) Запуск двигуна

Запуск холодного двигуна

- Встановіть двигун на рівну горизонтальну поверхню.
- Заповніть паливний бак свіжою сумішшю палива.
- Натисніть на ручний паливний насос (праймер) 5-10 разів, до появи палива.

Праймер знаходиться у нижній частині карбюратора під корпусом повітряного фільтра.



Ручний паливний насос

- Закрийте повітряну заслінку. Для цього важіль заслінки переведіть у положення 1.
- Вимикач запалювання встановіть у положення "I". Утримуючи запобіжний важіль курка газу, натисніть на курок газу. Для полегшення запуску зафіксуйте курок газу фіксатором.
- Тягніть за ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір, потім зробіть різкий ривок (не докладаючи надмірних зусиль і не допускаючи повного розмотування стартера). Повторіть ці дії 5-6 разів до перших ознак запуску двигуна.
- Після першого спалаху переведіть важіль повітряної заслінки у положення 2. Не забуваючи вибирати вільний хід шнура стартера сильно, але плавно потягніть за ручку стартера 1-2 рази. Двигун має запуснутися.
- Після запуску переведіть двигун у режим холостого ходу. Для цього звільніть фіксатор курка газу, швидко натиснувши, та відпустивши курок газу.
- Прогрійте двигун протягом 30 секунд (важіль повітряної заслінки при цьому знаходиться в положенні 2), потім прогрійте двигун ще протягом однієї хвилини, важіль повітряної заслінки знаходиться в положенні 3.



Важіль повітряної заслінки

Запуск прогрітого двигуна

При запуску прогрітого двигуна не закривайте повітряну заслінку. Для полегшення запуску можна курок газу зафіксувати, в іншому процедура запуску така сама, як на холодному двигуні. Якщо двигун не завівся, повторити процедуру ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГУНА.

2) Обкатка двигуна

Обкатка двигуна мотобура повинна проводитися на холостому ходу з періодичною прогазовкою. Паливна суміш обкатувального циклу виготовляється виходячи з пропорції 1:25 (1 літр бензину — 40 мл масла) (1-3 бак). Використовувати бензин А92. Обкатку проводити у зібраному вигляді.

- Запускаємо двигун.
- Робимо прогазовку 5-6 натискань на курок акселератора приблизно на 2/3 ходу клавіші.
- Залишаємо попрацювати 5 хвилин на холостому ходу і ще раз робимо прогазовку.
- Залишаємо попрацювати 5 хвилин робимо прогазовку і глушимо двигун.
- Залишаємо двигун охолонути на 10 хвилин.

Цю процедуру слід повторювати, доки не вигорить один бак паливної суміші. Другий і третій бак паливної суміші слід приготувати, виходячи з пропорції обкатування (1:25) (1 літр бензину — 40 мл масла). З другого бака можна починати бурити землю або пісок, цикл роботи повинен становити не більше 3 хвилин, після чого 10 хвилин мотобур остигає. Таким чином, випалюємо 2 та 3 баки.

3) Робочий цикл

Паливна суміш виготовляється, виходячи з пропорції 1:40 (1 літр бензину – 25 мл масла). З четвертої заправки починаємо поступово збільшувати цикл роботи, так, щоб до 8 заправки цикл роботи становив 20 хвилин (максимальний рекомендований цикл роботи 20 хв/10 хв відпочинок).

Використовуйте циклічний режим роботи: 1 хвилина режим повного газу, потім 5-10 секунд режим холостого ходу.


УВАГА!

Режим холостого ходу необхідний, щоб знизити температуру всередині двигуна. Тривала безперервна робота двигуна на повних оборотах може призвести до теплового перегріву двигуна та виходу його з ладу.

9 СВЕРДЛІННЯ

1. Після запуску двигуна встановіть мотобур вертикально у свердління.
2. Прийміть стійку позу, розставивши ноги на відстані від шнека.



Положення тіла оператора під час роботи мотобуром

3. Міцно візьміться за ручки мотобура правою та лівою руками
4. Плавно натисніть курок газу до спрацювання зчеплення та приведення шнека у обертання. Для буріння свердловини прикладіть розумне зусилля, спрямоване вниз на ручки. Періодично підіймайте мотобур для видалення землі/льоду з отвору.
5. Перевантаження мотобура під час буріння може спричинити його зупинку. У цьому випадку для зниження навантаження на двигун виведіть шнек трохи нагору для видалення землі на поверхню.
6. Розженіть шнек до максимальних обертів і відновіть буріння.
7. Не докладайте до мотобура надмірного зусилля, не налягайте на нього і не давіть вагою свого тіла. Дозвольте мотобуру бурити самостійно, злегка натискаючи на нього.

8. Не використовуйте льодовий шнек для буріння ґрунтів, а земляний шнек для буріння льоду. Для кожного виду буріння потрібен спеціальний шнек.

9. Не використовуйте бур на кам'янистих ґрунтах.

10. Перед бурінням обов'язково переконайтеся, що на місці буріння не проходять підземні комунікації.



УВАГА!

Забороняється бурити ґрунт при встановлених подовжувачах сумарною довжиною понад 1 метр.



УВАГА!

Перед зануренням шнека в землю або після паузи під час буріння (режим холостого ходу для охолодження двигуна або перерва в роботі для встановлення подовжувача) необхідно спочатку підняти мотобур зі шнеком, розкрутити двигун до повних обертів і почати буріння. Це дозволить знизити навантаження на деталі зчеплення та продовжить термін їхньої служби.



ОБЕРЕЖНО!

При контакті з великим камінням, корінням та іншими перешкодами під час буріння мотобур може сильно смикнути. У цьому випадку негайно відпустіть курок газу та витягніть шнек з отвору. Усуньте перешкоди, щоб уникнути пошкодження мотобура, а потім відновіть буріння.

10 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



ОБЕРЕЖНО!

Усі роботи з технічного обслуговування виконуються у захисних рукавичках на холодному двигуні.



УВАГА!

Графік технічного обслуговування (ТО) застосовний до нормальних робочих умов. Якщо Ви експлуатуєте двигун в екстремальних умовах, таких як робота при високих температурах, при сильній вологості або запиленості, скорочуйте інтервали між ТО.


УВАГА!

Використовуйте лише оригінальні комплектуючі для технічного обслуговування та ремонту. Використання запасних частин, витратних матеріалів, що не відповідають за якістю, а також використання неоригінальних запасних частин можуть пошкодити двигун або шнек. Вихід з ладу мотобура у цьому випадку не підлягає ремонту по гарантії.

Види робіт та терміни технічного обслуговування

Види робіт з технічного обслуговування		Перед початком роботи	Після закінчення роботи	100 годин	300 годин	Під час несправностей	Під час пошкоджень	За необхідністю
Важіль керування	Контроль функціонування	x						
Паливний фільтр	Контроль			x				
	Заміна				x		x	x
Паливний бак	Очищення				x			x
Повітряний фільтр	Очищення		x					x
	Заміна						x	x
Антивібраційні елементи	Контроль	x						
	Заміна						x	
Охолоджуючі ребра циліндра	Очищення		x					x
Отвори для всмоктування повітря на кришці стартера	Очищення		x					x
Карбюратор	Контроль холостого ходу (шнек не повинен обертатися)	x						
	Налаштування холостого ходу							x

Види робіт з технічного обслуговування		Перед початком роботи	Після закінчення роботи	100 годин	300 годин	Під час несправностей	Під час пошкоджень	За необхідністю
Свічка запалювання	Перевірка стану електродів					x		x
	Заміна			x		x	x	x
Болти й гайки	Перевірка	x						
	Підтягування							x
Корпус редуктора	Перевірка	x						
Наявність мастила в редукторі	Контроль/додавання	x		x		x	x	x
	Заміна							x
Шнеки і подовжувачі	Контроль	x						
	Заміна						x	
Сітка для гасіння іскор в глушнику (якщо передбачена конструкцією)	Контроль			x				
	Заміна							x

11 МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Метод усунення
Двигун не запускається (запускається зі складнощами)	Вимкнений запалювач	Увімкніть запалювач
	Немає палива	Залити паливо до паливного бака
	Старе паливо	Злити і замінити свіжим паливом
	Засмічений паливний фільтр	Замінити паливний фільтр
	Засмічений паливний шланг	Очистити паливний шланг
	Несправна свічка запалювання	Очистити або замінити свічку
Двигун не набирає потужність	Засмічений повітряний фільтр	Очистити або замінити повітряний фільтр

Несправність	Причина	Метод усунення
Двигун не набирає потужність	Засмічений паливний фільтр	Замінити паливний фільтр
	Засмічений отвір вентиляції паливного бака	Очистіть отвір вентиляції паливного бака
	Свічка несправна	Очистіть, відрегулюйте проміжок між електродами або замініть свічку
	Карбюратор несправний	Налаштувати карбюратор*
	Недостатня компресія двигуна	Відремонтувати двигун
	Глушник засмічений нагаром	Прочистити глушник
Двигун глохне під час навантажень	Засмічений повітряний фільтр	Очистити або замінити повітряний фільтр
	Засмічений паливний фільтр	Очистити або замінити паливний фільтр
	Глушник засмічений нагаром	Прочистити глушник
Шум в редукторі під час обертання шнека	Відсутнє мастило	Перевірити наявність мастила, заповнити мастилом
	Несправний редуктор	Відремонтувати або замінити*
Шнек не обертається при натисканні на курок газу	Несправні муфти зчеплення	Відремонтувати або замінити*
	Відсутнє зчеплення трибів редуктора	Відремонтувати або замінити*

12 ЗБЕРІГАННЯ

У разі перерви у роботі понад 30 днів необхідно виконати такі дії:

1) Видаліть кришку паливного бака повільно, щоб випустити тиск.

Злийте залишки палива.

2) Заведіть двигун для того, щоб видалити залишки палива з карбюратора та паливних шлангів.

3) Якщо мотобур перед цим працював, дайте двигуну охолонути (приблизно 5 хвилин).



ПАМ'ЯТАЙТЕ:

Зберігайте мотобур у сухому місці без різких перепадів температури повітря, подалі від джерел полум'я, таких як: печі, газові бойлери, газові сушарки та ін.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Гарантійний ремонт здійснюється, якщо в процесі діагностики в уповноваженому сервісному центрі буде виявлено брак виробника або інший дефект, що виник без вини користувача. Компанія Tatra Garden гарантує якість продукції за умови дотримання всіх правил, викладених в інструкції з експлуатації. Гарантійний термін обслуговування — 12 місяців. Для розгляду претензії на гарантійний ремонт обов'язкова наявність гарантійного талону. Гарантійний талон має бути заповнений належним чином. Обов'язкова наявність штампу продавця, дата продажу.

Виріб втрачає право на проведення гарантійного обслуговування до закінчення встановленого терміну у таких випадках:

- відсутність, не належне заповнення або виправлення в гарантійному талоні;
- недотримання або порушення будь-якого з правил викладених в інструкції з експлуатації;
- використання інструменту не за призначенням;
- перевищення допустимих експлуатаційних навантажень, перегрів інструменту (не дотримання циклу робота/відпочинок), надлишковий тиск на інструмент під час роботи;
- розбирання та ремонт виробу не уповноваженими на те особами;
- механічне пошкодження виробу;
- дефекти, спричинені невчасною заміною витратних матеріалів;
- дефекти, спричинені використанням витратних матеріалів низької якості чи не призначених для цього виробу заводом-виробником.
- несвоєчасне обслуговування та догляд, що спричинило вихід з ладу;
- дефекти, спричинені недотриманням пропорцій або якістю паливної суміші;
- вплив на інструмент рідин або вологого середовища зберігання (використання);
- недотримання правил зберігання та транспортування

Гарантія не поширюється протягом усього гарантійного терміну:

- на витратні матеріали (ручний пристрій запуску, свічка запалювання, повітряний фільтр, паливний фільтр, набір ключів, ручка управління з курком акселератора та вимикачем запалювання, елементи кріплення, лійка, мірна ємність для паливної суміші);
- на пластикові деталі корпусу;
- на деталі, що швидко зношуються (шнек і подовжувач, верхній редуктор, встановлений на двигуні, зчеплення, важіль повітряної заслінки, роз'єм свічки запалювання, амортизатори рами);
- на деталі, що зазнали природного зношування, у зв'язку з інтенсивними умовами експлуатації;
- на поломки редуктора та інших елементів, спричинені бурінням кам'янистих порід, коріння дерев та надлишковим тиском на інструмент під час буріння;
- на профілактичне обслуговування (чистка, регулювання, мастило, заміна витратних матеріалів)

Рішення про гарантійність випадку компанія Tatra Garden приймає на підставі висновків уповноваженого сервісного центру.

У разі відмови у гарантійному обслуговуванні замовник (клієнт) зобов'язується покрити транспортні витрати (у разі доставки виробу до сервісного центру через кур'єрську службу. Оплата за проведення не гарантійного ремонту, профілактичне обслуговування, витратні матеріали попередньо погоджується та оплачується окремо.



УВАГА!

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ІНСТРУМЕНТА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ УВАЖНО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ІНСТРУКЦІЄЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ А ІНШИМИ ПРАВИЛАМИ І НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ. ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ЦИХ ДОКУМЕНТІВ ТЯГНЕ ЗА СОБОЮ ПРИПИНЕННЯ ГАРАНТІЙНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ.



Сервісний центр

Tatra Garden:

тел.: +380675735646,
+380675712323
цілодобово
без вихідних

www.tatragarden.ua

Офіційний представник
та постачальник в Україні:
ТОВ "ТЕСЛА ТРЕЙДІНГ"
Україна, 61001,
Харківська обл., м. Харків,
вул. Плеханівська, будинок 12
тел.+38 (095) 27-27-270
Вироблено в КНР

